

Slimmer • Veiliger • Duurzamer

SMASH!



Varend Nederland kan hier echt mee vooruit

Smart Shipping: slimmer, veiliger en duurzamer varen

De komende jaren wordt de logistiek op het water steeds slimmer en autonomer. Smart Shipping wordt het varen van de toekomst. Als kennis-, transport- én innovatieland wil Nederland hierin een voortrekkersrol vervullen en voordelen behalen op het gebied van veiligheid, efficiëntie, duurzaamheid en kostenbesparingen. Bovendien biedt Smart Shipping kansen om de benodigde moderniseringsslag te maken om competitief te blijven met andere vervoersbranches.

Smart Shipping volop in ontwikkeling

Smart Shipping, ofwel: vergaand geautomatiseerd varen, is nog volop in ontwikkeling. Denk aan het besturen van schepen op afstand, het slimmer delen van informatie, het optimaliseren van het vaarwegonderhoud of het deels of (bijna) volledig automatisch varen. Om daarin concrete stappen voorwaarts te maken, biedt het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan scheepvaartbedrijven en kennisinstituten een podium en experimenteerruimte. Vanuit het motto 'learning by doing' komt er eind 2017 een aantrekkelijk maritiem voorbeeldproject, waarmee we als ondernemend, onderzoekend en varend Nederland echt vooruit komen.

Smart Shipping Challenge 2017

Met Smart Mobility-projecten wil Rijkswaterstaat de bereikbaarheid in Nederland via alle mogelijke vervoerswegen vergroten. Het is logisch dat ook de scheepvaart daarin een rol speelt. Nederland als hét binnenvaart- en recreatievaartland van Europa investeert veel in het gebruik van het vaarwegennet. Om klaar te zijn voor de toekomst, is nu het moment om Smart Shipping handen en voeten te geven. Dat doen we onder meer via een praktijkdemonstratie: de Smart Shipping Challenge 2017 (kortweg: SMASH!). We benutten kennis en ervaringen van bestaande initiatieven, technologieën, kennisinstituten en marktpartijen. Rijkswaterstaat stuurt de challenge aan en brengt partijen bij elkaar om van elkaar te leren en te profiteren. Wat deze challenge precies inhoudt, bekijken we momenteel samen met alle betrokken partijen. Hierbij kijken we naar criteria als veiligheid, milieu, arbeidskracht, de vaarroute en het type schip.

Profiteren van slimmer en autonomer varen

Nederland kan als transportland, met de Nederlandse Start up Delta, kennisinstituten, maakindustrie en een groot aantal reders,

“Met Smart Shipping geven we niet alleen richting aan de toekomst; we halen de toekomst naar ons toe. Het lijkt me fantastisch als we eind 2017 de voordelen van vergaand geautomatiseerd varen zichtbaar maken en met elkaar onze innovatiekracht tonen”, aldus Laurens Schrijnen, coördinator Smart Shipping Challenge 2017

profiteren van het slimmer en autonomer maken van de scheepvaart. Smart Shipping kan de concurrentiekracht van de Nederlandse scheepvaartsector versterken en de scheepvaart slimmer, veiliger, efficiënter en duurzamer te maken. Ook kunnen hierdoor kosten worden bespaard. Smart Shipping wordt het varen van de toekomst. Tijd om zaken vooruit te schuiven is er niet. Andere landen, waaronder Noorwegen en Finland, zijn al druk doende met het verkennen van hun Smart Shipping-mogelijkheden en ook de Europese Commissie zet hierop in. Nederland wil aansluiten bij bestaande Europese initiatieven en zich een koppositie verwerven, mede dankzij de praktijkdemonstratie die vergelijkbaar is met de succesvolle EU Truck Platooning Challenge 2016 (zie eutruckplatooning.com). Dit project heeft Nederland op de kaart gezet als het gaat om geautomatiseerd rijden. Wat we op de weg kunnen, kunnen we met onze kennis nog beter op het water!

Doe ook mee!

Eind 2017 is het dus zaak om flink uit te pakken met een maritieme praktijkdemonstratie. Daarom zoekt Smart Shipping partners om samen de uitdaging aan te gaan, zoals partner-overheden, kennisinstituten en vooruitstrevende scheepseigenaren en –bouwers. Ook zoeken we een geschikte vaarlocatie en gaan we alle technische en bestuurlijke aspecten van Smart Shipping vorm en inhoud geven. De veiligheid van het scheepvaartverkeer zal nooit in het geding zijn. Kortom, er zijn nogal wat uitdagingen. Doe ook mee, zodat we met elkaar de uitdagingen gestalte kunnen geven.

[Voor meer informatie en samenwerkingsmogelijkheden, neemt u contact op met Laurens Schrijnen, coördinator Smart Shipping Challenge 2017, tel. 06 515 599 45, e-mail: \[laurens.schrijnen@rws.nl\]\(mailto:laurens.schrijnen@rws.nl\)](#)

SmartShippingChallenge.nl