

Slimmer · Veiliger · Duurzamer

SMASH!

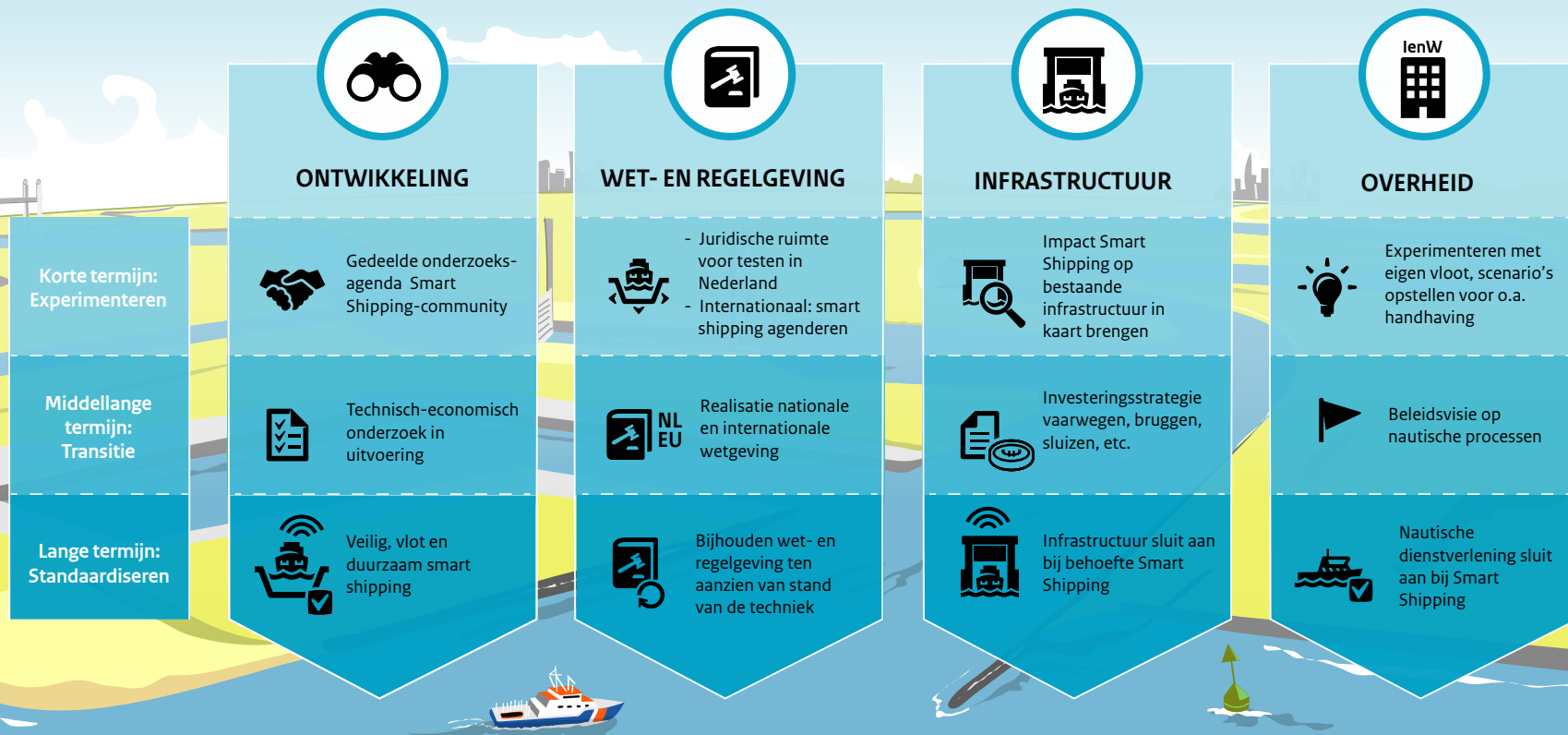


De transport- en logistieke sector zijn volop aan het innoveren. De stuwende kracht is de verbetering van sensoren, connectiviteit en data-aggregatie. Deze trends leiden tot toenemende automatisering en digitalisering, ook in de scheepvaart. Hierdoor kan de scheepvaart kosteneffectiever en veiliger opereren, en bovendien speelt de ontwikkeling in op de krappe en vergrijzende populatie van varende personeel.

Tot de trendontwikkeling smart shipping behoren alle innovaties met betrekking tot (het accommoderen van) vergaand geautomatiseerd varen op zee en de binnenwateren, zowel aan het schip als aan de vaarweg. Het ministerie van

Infrastructuur en Waterstaat (IenW) ziet veel potentie in deze ontwikkeling in relatie tot de beleidsdoelen en wil de ontwikkelingen dan ook graag faciliteren. Daartoe is in 2017 het programma Smart Shipping (SMASH) opgezet.

Eén van de beleidsdoelen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de bereikbaarheid van Nederland door veilig en duurzaam vervoer over water. Het ministerie zet onder andere in op het stimuleren van innovatie om dit te bewerkstelligen, omdat innovatie kan bijdragen aan de concurrentiepositie, veiligheid en duurzaamheid van de scheepvaart. En dat is welkom nu de voorspelling is dat de scheepvaartsector tot 2050 verdrievoudigt.



Smart Shipping (SMASH) is een IenW-breed programma en streeft naar het faciliteren van innovaties op het gebied van smart shipping. Het programma draagt bij aan de concurrentiekracht, veiligheid en duurzaamheid van de sector, door:

- **ONTWIKKELING:** een heldere ontwikkelingsrichting te bieden;
- **WET- EN REGELGEVING:** binnen huidige juridische kaders ruimte bieden en waar nodig wet- en regelgeving aanpassen om innovaties, na succesvol experimenteren, ook structureel toe te laten;
- **INFRASTRUCTUUR:** de fysieke omgeving voor te bereiden;
- **OVERHEID:** als vaarwegbeheerder, handhaver, inspecteur en vergunningverlener gereed te zijn.

De concrete ambitie voor 2020 is om vergaand geautomatiseerd varen mogelijk te maken. Dit biedt de gelegenheid ervaring op te doen die benut kan worden bij het uitwerken van een kader waarbinnen op langere termijn smart shipping ook structureel ingezet kan worden op zowel de Nederlandse als internationale wateren.

De ambitie kan niet alleen door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gerealiseerd worden. Daarom accommodeert het programma de smart shipping ontwikkelingen en geeft hier sturing aan in een tweedelige aanpak gericht op:

1. Facilitering van de maatschappelijke vraag door verdere ontwikkeling van de eigen rol als regelgever, vaarwegbeheerder en handhaver, nationaal en internationaal;
2. Richting geven aan en participeren in samenwerkingen en kennisuitwisseling met andere overheden en private partijen waaronder kennisinstututen.

Meer weten over SMASH – Smart Shipping? Kijk op www.smashnederland.nl

Naast het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dragen Rijkswaterstaat, de Kustwacht en de Inspectie Leefomgeving en Transport het Smart Shipping programma.

