



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Nederland Maritiem land
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam

**Rijkswaterstaat Verkeer-
en Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht

T

F

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Nancy Scheijven

Directeur

Scheepvaartverkeer- en

Watermanagement

T

Ons kenmerk

RWS 2019/11987

Datum 29 maart 2019

Onderwerp mogelijke samenwerking in Nationaal Forum Smart
Shipping

Geachte heren,

Op 30 januari jongstleden is gesproken over de gedeelde wens om meer samen op te trekken in het werkveld Smart Shipping. Bij dit overleg waren het Havenbedrijf Rotterdam, MARIN, Nederland Maritiem Land, de provincie Zuid-Holland, Netherlands Marine Technology en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vertegenwoordigd. Het beoogde samenwerkingsverband van publieke en private partijen, dat als werktitel het Nationaal Forum Smart Shipping heeft, zou zich moeten richten op een succesvolle implementatie van Smart Shipping in de Nederlandse scheepvaart en infrastructuur.

Bij de inventarisatie werden de volgende doelen genoemd voor dit Nationaal Forum:

1. Het verenigen van de sector waarmee er meer focus komt in de Nederlandse ontwikkelingen. Een gedragen roadmap moet de te maken keuzes ondersteunen;
2. Het gezamenlijk optrekken zorgt voor een betere uitstraling, zowel in Nederland als richting het buitenland. Dit is ook van belang voor onze exportpositie;
3. Het gezamenlijk optrekken kan onze buitenlandse vertegenwoordiging voeden ;
4. Na afronding van het Joint Industry Project "Autonomous Shipping" dit najaar ontbreekt het aan één of meerdere grote nationale publiek-private projecten waarmee publiek beschikbare kennis kan worden opgebouwd. Verwacht wordt dat ook grotere bedrijven, die gewend zijn kennis vooral in eigen gelederen op te bouwen, genegen zijn te participeren in nieuwe grote projecten en daar kennis willen delen.

Een Nederlandse aanpak kan afwijken van de aanpak in bijvoorbeeld Noorwegen en het VK doordat:

- Naast autonome schepen ook de vaarweg en de havens worden betrokken. Een actieve opstelling van vaarwegbeheerders en havens maakt dat mogelijk en relevant;

- In Nederland nu meerdere en vaak kleinere, bedrijven actief zijn. Dat maakt de vraag relevant hoe dienstverlening en systemen kunnen worden gestandaardiseerd zodat ze in elkaar passen. Die standaardisatie is zeer relevant om 'vendor lock-in' te voorkomen.

Bij de inventarisatie bleek dat alle deelnemende partijen voor hen een rol zien weggelegd en er bovendien geen onoverkomelijke conflicterende belangen lijken te zijn. Voor regionale stakeholders zouden die er bijvoorbeeld kunnen zijn wanneer ontwikkelingen buiten hun regio plaatsvinden.

Hoe dit te organiseren?

In dezelfde bijeenkomst is geopperd dat Nederland Maritiem Land (NML) een logische plaats zou zijn om dit te organiseren. Dat kan bijvoorbeeld middels een samenwerking met het Ministerie van I&W, dat niet direct in NML is vertegenwoordigd.

Ik nodig NML hierbij uit een concreet voorstel te doen voor een Nationaal Forum Smart Shipping.

Uiteraard staan we open voor het leggen van dwarsverbanden, zoals met het zogeheten Innovation Council. In haar Kennis- en Innovatieagenda 2016-2019 is publiek-private samenwerking op het gebied van slim en veilig varen immers één van de thema's.

Uitgangspunten en randvoorwaarden

Onder Smart Shipping verstaan wij het (accommoderen van) vergaand geautomatiseerd varen op zee en de binnenwateren. Dit kan bijdragen aan de concurrentiepositie, veiligheid en duurzaamheid van de scheepvaartsector, op zee en de binnenwateren. Het ministerie van I&W staat positief tegenover de introductie van Smart Shipping. Tegelijkertijd zijn deze drie doelen ook het raamwerk waarbinnen we Smart Shipping willen faciliteren, op binnenwateren en op zee.

De verschillende onderdelen van het Ministerie hebben daarbij hun eigen rol, zoals het maken van beleid en wetgeving, het uitvoeren van controlewerkzaamheden en het beheren van vaarwegen en bijbehorende kunstwerken, het begeleiden van de scheepvaart en het bedienen van bruggen en sluisen. Het hebben van een gedeeld toekomstbeeld maakt het mogelijk te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen voor die verschillende rollen.

Het Nationaal Forum Smart Shipping speelt wat I&W betreft een rol door de implementatie van Smart Shipping in Nederland te bevorderen, zowel in de zeevaart als in de binnenvaart. Meer concreet gaat het daarbij om:

1. Het verenigen van de sector, wat zorgt voor focus in de Nederlandse ontwikkelingen.
2. Een gezamenlijk gedragen Roadmap, waarin het implementatie-pad van Smart Shipping wordt beschreven en waarin lopende en voorgenomen initiatieven zijn benoemd. Deze Roadmap omvat zoveel mogelijk concrete tussenstappen en de voorwaarden waaraan voldaan moet worden om die tussenstappen te bereiken,
3. Het opstellen en regisseren van een gezamenlijke kennisagenda, waarin informatie en kennis uit reeds verricht onderzoek wordt ontsloten en nog te verrichten onderzoek wordt afgestemd. Ook het optimaliseren van de beschikbare testfaciliteiten (uitwisseling van informatie, ordening van de soorten testgebieden) valt hieronder;
4. Het maken van afspraken door de deelnemende partijen om ontwikkelingen (van gedeeld belang) gezamenlijk te ondersteunen, zoals het opzetten van strategische en breed gedragen projecten;
5. Het promoten van Nederlandse Smart Shipping activiteiten en het scheppen van een innovatief klimaat.

Publieke deelname stelt ook een aantal randvoorwaarden aan een dergelijke samenwerking:

1. Deelname aan het Nationaal Forum mag partijen niet uitsluiten. Bij het onderbrengen van het Nationaal Forum bij NML betekent dit dat NML open moet blijven staan voor participatie van derden;
2. De samenwerking richt zich op het delen van kennis die daardoor een publiek karakter krijgt;
3. Een belangrijk werkveld is wat ons betreft standaardisatie die het mogelijk maakt met componenten van verschillende leveranciers te werken;
4. De scope van het forum gaat verder dan autonome schepen. Alle 'slimme' initiatieven die zich richten op de ondersteunde scheepvaart zijn in onze optiek onderdeel. Bovendien beperkt de scope zich niet tot schepen, maar staat het (slimme) schip in zijn vaaromgeving centraal. Hierbij is het wezenlijk om te beschouwen dat het schip (vrijwel altijd) onderdeel vormt van een logistieke keten.

SMASH

Het is denkbaar dat I&W op termijn het label 'SMASH' inbrengt in het forum, samen met nieuwsbrief en community, waarmee het Nationaal Forum de afzender is. Dat past ook beter bij de rol en taak van I&W nu de opstartfase van Smart Shipping over gaat in een vervolgfase. De community kent deelnemers uit individuele bedrijven en overheden. Een deel van hen is gerelateerd aan de organisaties die deelnemen in het Forum, maar dat is niet noodzakelijk. Het is voor I&W van belang dat toetreding tot de community voor iedereen mogelijk blijft.

Datum
29 maart 2019

Ons kenmerk
RWS 2019/11987

Afsluitend

Het spreekt vanzelf dat we graag bereid zijn dit verzoek toe te lichten. U kunt zich daarbij het best richten tot de programmamanager Smart Shipping van ons ministerie, de heer Patrick Potgraven. Zijn contactgegevens zijn in deze brief opgenomen.

Met vriendelijke groet,

de algemeen directeur,
namens deze,
De Directeur Scheepvaartverkeer- en Watermanagement,

Mevr. N.J.A. S

