

Project i3S

Inland Smart Shipping Standard

De binnenvaartsector staat aan de vooravond van een innovatieve transitie met de groei van smart shipping. Deze ontwikkelingen bieden veel kansen bieden op het gebied van efficiëntie, veiligheid en duurzaamheid. Om implementatie en ontwikkeling te optimaliseren is een geharmoniseerde standaard gewenst.

Dit project ontwikkelt een industriestandaard welke bijdraagt aan het verder automatiseren van sloopssystemen, stuurhuizen en bediening op afstand.

Doel

Ontwikkelen van een industriestandaard voor Smart Shipping Binnenvaart. Met deze standaard komt de sector een stap dichterbij implementatie van smart shipping oplossingen waarbij bemanningsoptimalisatie toegepast kan worden. Deze stap is noodzakelijk om een positieve business case te creëren.

Project scope

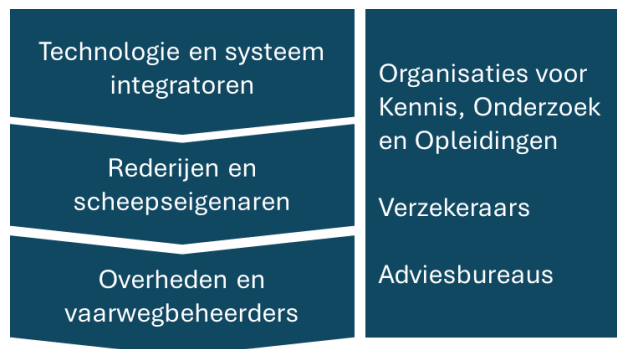
De standaard omvat zowel de automatiseringssystemen aan boord als de systemen aan wal, inclusief:

- (geavanceerde) Trackpilot systemen
- Situational awareness technologie
- Communicatie systemen
- Remote Operation Centres
- Human Machine Interfacing

Stakeholders en project partners

Het initiatief van de industriestandaard is genomen door SMASH! en Smart Shipping hub met vertegenwoordigers van technologie leveranciers,

systeemintegratoren, rederijen, brancheorganisatie en kennis instellingen. Participatie van alle schakels uit de waardeketen leidt tot een breed gedragen standaard.



Project deliverable

Industriestandaard voor smart shipping voor de binnenvaartsector

Project details

Doorlooptijd: 6 maanden
 Projectomvang: 120 kEUR
 Project initiatoren: Smart Shipping Hub & SMASH! Werkgroep Binnenvaart
 Uitvoerders: Intergo en MARIN

Contact

Voor meer informatie:

Arjen de Jong
arjen@blue-dutch.com
 +31 6 528 037 48

